



MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE

AIRCRAFT MAINTENANCE

AUTRES APPELLATIONS MÉTIER

Agent-e de maintenance aéronautique,
Mécanicien-ne d'aéronef

MÉTIERS LIÉS

HORS COMPÉTITION :

Technicien-ne de maintenance mécanique ferroviaire/navale, Peintre aéronautique, Opérateur-trice matériaux composites

EN COMPÉTITION :

Mécatronique, Electronique, Robotique mobile, Technologie véhicule industriel

MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE, C'EST QUOI ?

En garantissant la sécurité des installations, ce ou cette mécanicien-ne joue un triplerôle de contrôle, de diagnostic et de réparation avec pour objectif zéro panne. Sur les avions de transport, il s'agit d'assurer la maintenance qui va des essais fonctionnels aux révisions générales. On opère sur un secteur précis en fonction de ses qualifications : cellule (fuselage, voiture), moteurs, électricité, instruments de bord, radio, enveloppe métallique extérieure. En aéroclub, sur des avions légers, on est généraliste et polyvalent-e. Il faut conduire les visites d'inspection régulières et assurer la révision complète des 2 000 heures de vol.

COMMENT S'Y PRÉPARER ?*



BP : Brevet Professionnel – MC : Mention Complémentaire – CQPM : Certificat de Qualification Professionnelle de la Métallurgie

Le ou la mécanicien-ne d'entretien d'avion est au moins diplômé-e d'un CAP, mais le plus souvent un Bac pro est nécessaire. Les diplômes sont préparés en lycée professionnel, en CFA, en école spécialisée ou dans l'armée.

*SOURCE: 2020

ET APRÈS ?

ÉVOLUTION : En début de carrière on effectue les montages et démontages simples. Après 2 ans de pratique, on peut se charger d'opérations plus complexes en assistant le ou la metteur-se au point. Avec une expérience solide, on peut devenir à son tour metteur-se au point et intervenir seul-e dans les dépannages. On peut ensuite être promu chef-fe d'équipe, puis contrôleur-se. Selon la mobilité interne et son diplôme de départ, on peut éventuellement évoluer vers des fonctions en bureau d'études.

OÙ : Compagnies aériennes, sociétés de maintenance, équipementiers, aéroports ou armée de l'air.

SALAIRE : de 1700€ à 5600€ *selon expérience et secteur géographique – Source: [France Travail](#) (Ex. Pôle Emploi)

**#RIGUEUR #LOGIQUE #ANGLAIS
#RESPONSABILITÉ #TECHNOLOGIES**

POUR EN SAVOIR PLUS

Fiche métier ONISEP

WorldSkills International

LA PAROLE D'UN CHAMPION

TON MÉTIER : PASSION OU DÉCOUVERTE ?

J'ai découvert mon métier en allant sur des salons étudiants, comme pas mal d'élèves en sortie de 3e. J'étais un peu perdu quant à mon avenir professionnel, mais je suis tombé sur la maintenance aéronautique et ça m'a directement plu. Malheureusement, je n'avais pas encore l'âge pour pouvoir faire une alternance ou un apprentissage, j'ai alors fait un Bac STI2D avant de partir réellement en maintenance aéronautique. C'est aujourd'hui une véritable passion.

POURQUOI AVOIR REJOINS L'AVENTURE WORLDSKILLS ?

C'était l'occasion de vivre une expérience unique et d'approfondir mes connaissances. J'ai assisté à une présentation de la compétition WorldSkills dans l'école où j'étudiais, et j'ai tout de suite été attiré, et aussi motivé par le discours des compétiteurs qui revenaient de la WorldSkills Compétition Abu Dhabi 2017. Je me suis dit que je devais tenter ma chance, que je n'avais rien à perdre, et tout à gagner surtout. C'est une expérience formidable, aussi bien humainement que professionnellement.

TON PARCOURS APRÈS LA COMPÉTITION ?

Je vais passer une formation technique sur hélicoptère et ensuite partir travailler à l'autre bout du monde.

QUELLES SONT LES QUALITÉS NÉCESSAIRES POUR EXERCER CE MÉTIER ?

Il faut être polyvalent sur les différents métiers que regroupe la maintenance aéronautique et être minutieux.

AVANTAGES ET CONTRAINTES DU MÉTIER ?

Avantages: Les avantages sont que l'on apprend énormément de choses sur les différents métiers de l'aéronautique. On se perfectionne dans nos difficultés.

Contraintes: Les contraintes se trouvent plus au niveau des entraînements, car il est difficile d'avoir un avion à la maison pour s'entraîner!

L'ÉPREUVE EN QUELQUES MOTS

L'épreuve se déroule sous la forme d'une série de modules liés à l'entretien de tout aéronef (avion, hélicoptère). Les compétiteurs et compétitrices doivent notamment démonter, vérifier et remonter un équipement complexe, à l'aide d'outils et de procédures spécifiques. Il faut inspecter le compresseur ainsi que la turbine d'un moteur d'hélicoptère à l'aide d'un endoscope (tubeoptique) ; mais aussi fabriquer et réparer des pièces aluminium (rivetage, pliage) ou composite (fibre de verre, carbone...). Des compétences en électricité sont également mises en œuvre pour effectuer un câblage électrique ainsi que des recherches de panne sur les différents aéronefs. A noter que tous les sujets ainsi que la documentation technique employée sont en anglais. Les outils ainsi que les plans peuvent également être en métrique ou en impériales (unité anglo-saxonne).



JULIEN GENIBEL

MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE

Équipe de France Finales Mondiales
WorldSkills Kazan 2019 à 22 ans

TA DEVISE OU TON CONSEIL ?

« Take the risk or lose the chance! Car celui qui ne prend pas de risque ne peut pas se démarquer des autres et devenir lui-même. »